



Обозначения:

S-xx STin - холодильная установка (S-20 STin, S-30 STin, S-40 STin, S-50 STin) со встроенным стояночным компрессором, работающим от электропривода.

S-xxSP STin - холодильная установка (S-20SP STin, S-30SP STin, S-40SP STin, S-50SP STin) с возможностью работы на тепло со встроенным стояночным компрессором, работающим от электропривода.

Установки СЕРИИ «S Stin» и ST STin представляют собой холодильную машину, основной компрессор которой приводится в действие двигателем автомобиля. Установки имеют дополнительный компрессор с приводом от электродвигателя. Эти установки могут работать как в обычном режиме (режиме «дорога»), так и в режиме «склад-стоянка».

Холодильная установка выполнена в виде нескольких основных блоков:

- Конденсаторный блок, в котором совмещены конденсатор воздушного охлаждения и компрессор, работающий от сети.
- Испарительный блок с непосредственным охлаждением воздуха.
- Блок управления.

Холодильные установки СЕРИИ «S Stin» и ST STin предназначены для обеспечения климатических условий от -20°C до 0°C, а установки СЕРИИ ST STin от -20°C до +12°C в автомобильных изотермических фургонах объемом от 6 до 50 куб.м. и теплопроводностью стенок не более 0,4 Вт/м²,°C, для перевозки охлажденных или замороженных скоропортящихся грузов. Холодильные установки СЕРИИ «S Stin» и ST STin способны работать при температуре окружающей среды до + 40°C.

Нижний температурный предел работы установок СЕРИИ «S Stin» и «ST STin» может быть доведён до температуры -25°C. Для этого необходимы фургон с теплопроводностью стен не более 0,3 Вт/м²,°C и установка с соответствующими характеристиками. С рекомендациями по подбору установки Вы можете ознакомиться на нашем сайте.

Все установки СЕРИИ «S Stin» и ST STin имеют систему оттаивания испарителя горячим газом, работающую как в ручном, так и в автоматическом режиме, а установки ST STin оборудованы дополнительно системой обогрева фургона горячим газом.

Водитель-оператор имеет возможность изменять температурный режим работы установки при помощи контроллера, расположенного непосредственно в кабине автомобиля.

Технические параметры холодильно-обогревательных установок СЕРИИ «SP st»

	Размерность	S-20P st	S-30P st	S-40P st	S-50P st
Холодопроизводительность при температуре воздуха на входе в испаритель 0 °С При работе от двигателя	Вт	2685	3990	4620	5435
Производительность при работе на тепло (при работе от двигателя)	Вт	1900	2300	2600	3400
Холодопроизводительность при температуре воздуха на входе в испаритель 0 °С При работе от сети	Вт	2685	3700	3700	3700
Производительность при работе на тепло (при работе от сети)	Вт	1600	1600	1600	1600
Потребляемая мощность от сети автомобиля	Вт	385	465	465	585
Потребляемая мощность от сети 220В	Вт	1685	1765	1765	1885
Напряжение питания установки от сети автомобиля (постоянный ток)	В	12/24	12/24	12/24	12/24
Максимальный ток потребления от сети автомобиля	А	33/16.5	60/30	40	40
Хладагент	HFC	R-404A	R-404A	R-404A	R-404A
Масло	-	BSE-32	BSE-32	BSE-32	BSE-32

Технические параметры холодильно-обогревательных установок СЕРИИ «S st»

	Размерность	S-20 st	S-30 st	S-40 st	S-50 st
Холодопроизводительность при температуре воздуха на входе в испаритель 0 °С При работе от двигателя	Вт	3980	4530	5850	6640
Холодопроизводительность при температуре воздуха на входе в испаритель 0 °С При работе от сети	Вт	3700	3700	3700	3700
Потребляемая мощность от сети автомобиля	Вт	400	480	480	600
Потребляемая мощность от сети 220В	Вт	1700	1780	1780	1900
Напряжение питания установки от сети автомобиля (постоянный ток)	В	12/24	12/24	12/24	12/24
Максимальный ток потребления от сети автомобиля	А	33/16.5	60/30	40	40
Хладагент	HFC	R-404A	R-404A	R-404A	R-404A
Масло	-	BSE-32	BSE-32	BSE-32	BSE-3