



Технические характеристики

Обозначения:

S-xxP - холодильно-обогревательная установка (S-10P, S-20P, S-30P, S-40P, S-50P).

S-xxP ST - холодильно-обогревательная установка со стояночным компрессором от электропривода.

Установки «СЕРИИ «SP» представляют собой холодильно-обогревательную машину, основной компрессор которой приводится в действие двигателем автомобиля. Установки, имеющие в обозначении «ST», имеют дополнительный компрессор с приводом от электродвигателя. Эти установки могут работать как в обычном режиме (режиме «дорога»), так и в режиме «склад-стоянка».

Холодильно-обогревательная установка выполнена в виде нескольких основных блоков:

- Конденсаторный блок воздушного типа.
- Блок стояночного компрессора от электропривода (в некоторых установках эти два блока совмещены).
- Испарительный блок с непосредственным охлаждением воздуха.
- Блок управления.

Холодильно-обогревательные установки «СЕРИИ «SP» предназначены для обеспечения климатических условий от -20°C до $+12^{\circ}\text{C}$ в автомобильных изотермических фургонах объемом от 6 до 50 куб.м. и теплопроводностью стенок не более $0,4 \text{ Вт/м}^2,^{\circ}\text{C}$, для перевозки охлажденных или замороженных скоропортящихся грузов. Холодильно-обогревательные установки «СЕРИИ «SP» способны работать при температуре окружающей среды от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Нижний температурный предел работы установок «СЕРИИ «SP» может быть доведён до температуры -25°C . Для этого необходимы фургон с теплопроводностью стен не более $0,3 \text{ Вт/м}^2,^{\circ}\text{C}$ и установка с соответствующими характеристиками. С рекомендациями по подбору установки Вы можете ознакомиться на нашем сайте.

Все установки «СЕРИИ «SP» имеют систему оттаивания испарителя горячим газом, работающую как в ручном, так и в автоматическом режиме, а также оборудованы системой обогрева фургона горячим газом.

Водитель-оператор имеет возможность изменять температурный режим работы установки при помощи контроллера, расположенного непосредственно в кабине автомобиля.

Технические параметры холодильно-обогревательных установок «СЕРИИ «SP»

	Размерность	S-10P	S-20P	S-30P	S-40P	S-50P
Холодопроизводительность при температуре воздуха на входе в испаритель 0 °С	Вт	2350	3980	4530	5850	6640
Производительность при работе на тепло	Вт	1720	2660	3380	5710	7280
Максимальная производительность вентилятора испарителя	м. куб.	850	1600	1650	2000	3700
Максимальная производительность вентилятора конденсатора	м. куб.	2270	2270	4540	4540	4540
Напряжение питания установки от сети автомобиля (постоянный ток)	В	12/24	12/24	12/24	12/24	24
Максимальный ток потребления от сети автомобиля	А	25	33/16.5	60/30	40	40
Напряжение питания блока стояночного компрессора (переменный ток, 50 Гц)	В	380	380	380	380	380
Хладагент	HFC	R-404A	R-404A	R-404A	R-404A	R-404A
Масло	-	BSE-32	BSE-32	BSE-32	BSE-32	BSE-32